

Бензиновый двигатель

GB620E мощностью 21 л.с. и рабочим объемом 625 см³. Оснащен системой декомпрессии и транзисторным зажиганием. Система контроля уровня масла в картере разъединяет цепь зажигания при критическом уровне масла. Данный двигатель идеально подходит для минитракторов, рейдеров и т.п.



Особенности:

- Вал цилиндрический. Диаметр=25 мм, длина=63 мм;
- Катушка 20А;
- Топливный вакуумный насос;
- Масляный радиатор;
- Электростартер.

Характеристики:

Вес, кг	37
Габариты (Д x Ш x В), мм:	545 x 475 x 345
Диаметр вала, мм	25,0
Диаметр/Ход поршня, мм	78/67
Зазор клапанов, мм	Впускной: 0.10~0.15/ Выпускной : 0.15~0.20
Запуск двигателя	Ручной/Электростартер
Катушка освещения	20 А
Крутящий момент, Нм/(об/мин)	41/2600
Масляный радиатор	есть
Мощность, кВт/(об/мин)	15.4/3600
Направление вращения коленвала	Против часовой стрелки
Обороты холостого хода, об/мин	1440±144
Объем бензобака, л:	без бензобака
Объем масла в картере, л:	1.5
Охлаждение двигателя	Воздушное, масляный радиатор
Система зажигания:	CDI, Транзисторная
Степень сжатия:	8,6 : 1
Тип вала	Горизонтальный прямой
Тип воздушного фильтра	Сухой
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый
Число цилиндров	1
Максимальный расход топлива**, л/час	3
Мощность, л.с.	21
Объем двигателя, см ³	625
Трансмиссия	Прямой вал
Электростартер	есть